

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

NUMMER 18 . 20. SEPTEMBER 1958 . 58. ÅRGANG



BRAND . TYVERI . FORSIKRINGSAGENTURFORENINGEN . ANSVAR . SANITET

Helsingør Værktøjsmagasin

Stengade 11 - Helsingør - Telefon 21 12 11



Værktøj
Isenkram
Elektriske artikler

Særdeles stort udvalg

MEGET BILLIGE VARER

RESTAURANT NY ROSENBORG

VÆRT: BJØRN PETERSEN

Restaurant
Selskabs- og
mødelokaler
Bar
Billardsalon

H. C. ANDERSENS BOULEVARD 5-7
CENTRAL 4155 - 4099 - 12814

Har De tonen?



Den friske, milde læskedrik fra Tuborg



**KONFIRMATIONEN
STAAR FOR DØREN**

**DERES GAVEPROBLEM
BLIVER MINDRE, OG
DERES PENGE STØRRE
HOS OS**



**HERREURE
vandtæt, Incabloc
KR. 88.-**



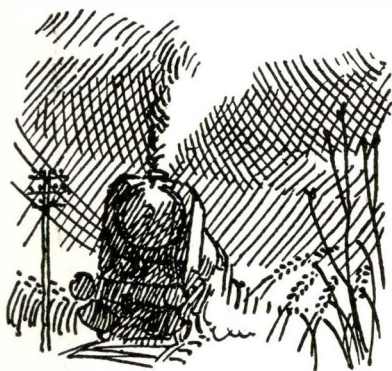
**DAMEURE
17 sten, 20 micr. double
KR. 88.-**

DEN NYE URMAGER

Vi giver som sædvanligt 50% rabat på ure. Alle reparationer udføres.

HELLERUPVEJ 12

HE 6758



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 17-58. ÅRGANG
20. SEPTEMBER 1958



Indhold:

Trafikproblemerne	291
Nordisk nyt	292
Pension og folkepensionens mindstebeløb	293
Kulturelle perspektiver 1958 ...	295
Revolution ved jernbanerne ...	296
Detailpristallet juli 1958	298
Ny overarkitekt	300
Jernbanenyt	300
14527 tigrer	301
F. N.s specialfond	301
Under DLF	302
Personalia	302
Medlemslisten	302
Nye adresser	302
Statsbanepersonalets Sygekasse .	302
DJT	302

Forsidebillede:

Feriebørnstog på vej gennem Odense.
Foto: Willy Olsen, Odense.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)

K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon Hell. 7269.
Kontortid 10-16.

Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.
Giro 22289.

Kontortid kl. 8,30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Trafikproblemerne

Statsbanernes forretningsmæssige stilling er fortsat – og mere mærkbar end nogensinde – et brændende problem. De driftsmæssige resultater bliver et dystert billede, hvis underskudet stadig vil vokse. Umiddelbart kan det være vanskeligt at se, hvilket resultat der kommer ud af statsbaneledelsens bestræbelser på at anbringe spilllets brikker, så at virksomhedens svagt stigende indtægter stabiliseres i forholdet til de stærkere stigende udgifter. For os er der ingen tvivl i sind, når vi tror på de mænd, som direkte varetager statsbanernes forretningsmæssige interesser. Vi kender deres mening om, hvordan sagen skal skæres for at nå til et gunstigt resultat, men de er i modsætning til f. eks. en privat erhvervsvirksomhed underkastet arbejdsvilkår, der bremser et fuldt gennemført initiativ.

For denne statsvirksomhed med dens rigt nuancerede arbejdsområde er der et utal af hensyn at tage, og det gælder, hvadenten det drejer sig om transport af personer eller gods.

Forudsætningerne for effektivitet og rentabilitet er naturligvis et rationelt transportapparat helt på højde med de af udviklingen flydende krav, men det kræver investering til fornyelse af de bestående anlæg. For statsbanerne – for hvem denne side af sagen fik en afgørende forsinkelse i ti-året 1940-50 – betyder investering til nyanlæg og rullende materiel meget store beløb. Så store, at de bevilgende myndigheder nærer svære betænkeligheder ved at opfylde ønskerne om bevillingerne, så man konsekvent kan lægge virksomheden om.

I stedet får vi halve eller stykvisse løsninger – vi elsker jo kompromisser herhjemme – fordi de mennesker, der skal skaffe bevillingerne, også har hensyn at tage, enten de nu er lands- eller lokalpolitisk prægede. Nok sagt om dette, thi der kunne udarbejdes store værker om de mere eller mindre spegede tråde.

Imidlertid er det en uimodsigelig kendsgerning, at der skal en kraftig indsprøjtning til for at få maskineriet til at rulle raskere, ikke blot for en større omsætnings skyld – og her kunne man fristes til at indskyde – på de lønnende områder, men også for rent samfundsmæssigt at skabe gode trafikforhold sådanne steder, hvor der skal udvikles nye boligområder. Stat og kommuner har faktisk pligt til at skabe ordnede trafikforhold, så den størst mulige del af befolkningen dækkes ind for sit befordringsbehov, og selv om det for visse befolkningsområders vedkommende endog skal blive direkte tabgivende. Det er et offer, som må bringes på samfundsalteret. Til gengæld må der så fra samfundets side vises forståelse for, at det går ud over virksomhedens rentabilitet; thi opfyldelse af transportpligt tilgodeser ikke samtidig kravene om rentabilitet. Meget ville være nået i en samling om en fornuftig løsning af arbejdets fordeling på transportmarkedet, hvis man i alle befolkningskredse vil erkende dette faktiske forhold.

Skal det komme til en løsning på bredest muligt grundlag, må der vises et dristigt initiativ, men når de formidable beløb til planernes gennemførelse ruller frem i rampelyset dukkes alt



Rationalisering skal også komme personalet til gode

Under Nordisk kursus i Sverige have »Jernbanemanden« en samtale med præsidenten for NJU, formanden for Finsk Lokomotivmands Forbund, G. W. Widing, der bl. a. på de stillede spørgsmål svarede, at efter hans mening var unionens største opgave at medvirke aktivt til at få en effektiv samordning af trafikmidlerne. Dette er et meget vigtigt spørgsmål, som NJU følger med den største opmærksomhed. Men jernbanernes stilling er vanskelig, og alle de forskellige sager, som berører personalets problemer, kan sammenkobles med denne sag, og som følge heraf er den så kompliceret.

På spørgsmål om, hvad han mente om rationaliseringen, svarede, at i Finland motoriseredes jernbanen i hurtigt tempo, og mekaniseringen og automatiseringen forårsager, at vi får overtalligt personale. Dette er imidlertid ikke et særskilt finsk problem, idet vi møder det i alle lande. I betragtning af de mange besparelser, som opnås ved at udskifte damplokomotiverne med moderne diesel- og elektriske aggregater, mekanisering af banelinier m. m., bør personalet have sin andel af rationaliseringen, og denne bør i første række tjene til højnelse af de arbejdende menneskers velstand.

Til spørgsmålet om det aktuelle vedrørende kortere arbejdstid sagde Widing, at unionen ved et sekretariatsmøde i København den 12. og 13. november skal diskutere gennemførelse af arbejdstidsforkortelse, idet man så vidt muligt vil forsøge at få gennemført ensartede bestemmelser for de nordiske jernbanemænd. Ved nævnte møde skal man endvidere diskutere bemanningen af traktorer, sikkerhedsspørgsmål m. m.

Unionen har nu eksisteret i 40 år. Den blev stiftet den 24. august 1918 i Göteborg, og medlemstallet er på indværende tidspunkt 130 000.

for mange nakke, i stedet for at tage et fast greb om planerne. Man gad gerne se den, der modbeviste muligheden i at stille 300 millioner til rådighed hvert år i ti år. Det kunne give en tiltrængt sanering af banelegemet i landet og herunder de stor-københavnske kaotiske trafikforhold.

Der er for resten en frisk fyr, der har blandet sig i diskussionerne om trafikproblemerne. Borgmester Erhardt Jacobsen, Gladsaxe, rører trommerne for at puste liv i Hareskovbanen, idet han meget naturligt vil bedre trafikforholdene for sin kommunes befolkning. Og i dette spørgsmål bakkes han ivrigt op af sine nabokommuners ledende kommunalfolk. De berørte områder er også dårligt stillet trafikalt, når det gælder hurtige forbindelser til Københavns centrum, og det er unødigt at gå i rette med disse mennesker, fordi de taber tålmodigheden over for forsinkelsen af de planlagte tunnelbaners gennemførelse.

At arbejdet med tunnelbanernes bygning ikke er blevet en realitet skal nok tydes derhen, at man forskrækkes over omkostningernes størrelse, og at man – måske væsentligst – har det idelige tovtrækkeri mellem de implicerede parter interesser.

Erhardt Jacobsen og med ham andre velmenende borgere har fremsat forskellige forslag til Hareskovbanens indførelse til Københavns centrum, idet man ikke vil vente længere på tunnelprojekterne, som man nu anser liggende langt ude i fremtiden. Disse forslag er meget besnærende – og al den stund, at vi ikke giver os ud for at være eksperter på jernbanebygningens område, så tillader vi os dog at have troen på visse forudsætninger for forståelse af sådanne forslags realisation, og vi anser dem ikke for en hverken teknisk eller økonomisk forsvarlig løsning. De fremsatte forslag er ikke jernbaneteknikerne fremmede, og man kan være rolig for, at disse muligheder har været overvejet, men det vil være rigtigst at skabe trafikforbindelsen, som kan anvendes i en meget lang årrække, både af hensyn til en forudsat stigning i transporterne og en rimelig afskrivning af anlæggene. Dette vil ikke kunne forventes med banens indførelse til Svanemøllen eller over højbanen ved Nørrebro station, eftersom en sådan linieføring på grund af de eksisterende bybanelinier her hurtig når den mætningsgrad transportmæssigt, som forhindrer yderligere trafikforøgelse og tilmed bringer publikum til sit bestemmelsessted ad omveje.

Det er efter vor opfattelse heller ikke i lyset af dette, at man skal skue det raske initiativ. Snarere skal man heri se et pres på den kommission, der sidder og behandler samordningen af byområdets trafikproblemer og derigennem få den til at handle, så der kommer skub i tunnelbaneprojektet. Jo længere tiden går, desto kostbarere bliver løsningen også.

Dette er en detail af hele vort transportvæsens samordning – omend dyr og væsentlig – men det skal ikke glemmes, at der er en verden uden for Verona, og København er ikke hele landets eller statsbanernes trafikmæssige problem alene. Andre landsdele har lige så stort behov for forbedringer, og det vil være betimeligt, at politikerne viste et dristigt initiativ på et område, som befolkningen her i landet kunne få megen gavn af.

Pension og folkepensionens mindstebeløb

På givne anledning bringes de cirkulærer der af finansministeriet er udsendt vedrørende overgangsbestemmelserne for statstjenestemænds pension (§ 71 i den nye lønningslov) og reglerne for statstjenestemænds adgang til at få folkepensionens mindstebeløb.

Finansministeriets cirkulære af 19. juni 1958 angående pension:

»I medfør af § 125 i lov nr. 154 af 7. juni 1958 om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd træder loven i kraft straks, idet dog de i loven indeholdte lønningsregler og dermed samhørende bestemmelser har virkning fra 1. april 1958 at regne for tjenestemænd m. fl., der var ansat den nævnte dato, og fra ansættelsestidspunktet for tjenestemænd m. fl., der er ansat efter nævnte dato, men før lovens ikrafttræden.

Som følge heraf skal pensionen for nedenstående tjenestemænd m. fl. principielt beregnes efter reglerne i den nye lov:

a) tjenestemænd, der er afskediget med pension efter 1. april 1958,

b) enker efter tjenestemænd, der har været tjenstgørende efter 1. april 1958,

c) enker efter tjenestemænd, der er afskediget med pension efter 1. april 1958, og som har fået fastsat pensionen i henhold til den ny lov.

Derimod er der endnu ikke fastsat ændrede regler for beregningen af pensionen til tjenestemænd, der er afskediget med pension inden 1. april 1958, d. v. s. senest har fået tillagt pension fra den nævnte dato at regne, samt for enker efter sådanne pensionerede tjenestemænd og iøvrigt for enker efter tjenestemænd, der er afgået ved døden før 1. april 1958. Herom henvises til § 122 i loven om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd, hvorefter personer, der oppebærer pension eller ventepenge i henhold til de før 1. april 1958 indenfor staten gældende lønnings- og pensionslove, i finansåret 1958-59 får beregnet pensionen (ventepenge), herunder reguleringstillæg, midlertidigt tillæg og særligt tillæg efter de hidtil gældende regler. Det bemærkes herved, at de pågældende ikke har adgang til at oppebære folkepensionens mindstebeløb, før der ved en særlig lov måtte blive fastsat ændrede regler vedrørende de pågældendes fremtidige pensionsmæssige stilling.

I henhold til § 71 i loven om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd har imidlertid visse af de foran under a), b) og c) nævnte tjenestemænd og pensionister, hvis pension efter det anførte principielt skal beregnes efter de nye regler, adgang til inden 1 år fra lovens ikrafttræden, d. v. s. inden den 7. juni 1959, at vælge at blive pensionsmæssigt stillet, som om de var blevet pensioneret efter de hidtil gældende regler. I så fald kan dog kun lønningsindtægt indtil udgangen af marts måned 1958 lægges til grund ved beregningen af pensionen efter de hidtil gældende regler, hvorimod tjenestetid efter 1. april 1958 medregnes ved fastsættelsen af pensionskvotienten efter de ældre regler.

Sådan adgang til at vælge at blive stillet pensionsmæssigt, som om de var pensioneret efter de ældre regler, har følgende personer:

- 1) tjenestemænd, der den 7. juni 1958 havde opnået ret til at søge afsked med pension på grund af alder, d. v. s. i almindelighed var fyldt 65 år den nævnte dato. De pågældende, der bevarer deres adgang til at afgå med pension på grund af alder, kan således vælge at få beregnet deres pension efter de nye eller de ældre regler.
- 2) tjenestemænd, der har fået tillagt pension til første udbetaling den 1. maj eller 1. juni 1958.
- 3) tjenestemænd, der inden den 7. juni 1958 har fået bevilget afsked med pension på grund af alder eller svagelighed til fratræden efter den 7. juni 1958.
- 4) enker efter tjenestemænd, der er afgået ved døden i tiden fra 1. april til 7. juni 1958.
- 5) tjenestemænd, der efter de hidtil gældende regler inden den 7. juni 1959 ville have opnået adgang til at erholde afsked med pension på grund af alder, d. v. s. i almindelighed er fyldt 64 år den 7. juni 1958, har ligeledes inden den 7. juni 1959 ret til at vælge at bevare adgangen til at erholde afsked med pension på grund af alder fra samme tidspunkt som hidtil, d. v. s. i almindelighed fra det 65. år og senere, men ønsker disse tjenestemænd at bevare adgangen til at afgå med pension på grund af alder fra et tidligere tidspunkt end efter den ny lov hjemlet, vil deres pension altid være at beregne efter de ældre bestemmelser uden adgang til at vælge pension efter de nye regler.

Meddelelse om, at pågældende tjenestemand eller pensionist ønsker sig behandlet efter de hidtil gældende bestemmelser i overensstemmelse med foranstående, indsendes gennem pågældende styrelse til finansministeriets pensionskontor.

Et engang truffet valg er bindende og kan ikke senere ændres, og valget gælder for en mandlig tjenestemands eller pensionists vedkommende såvel egenpensionen som den eventuelle enkepension.

Det bemærkes endvidere, at det for at kunne vælge pensionering efter de ældre bestemmelser er en betingelse, at de pågældende under 1)-5) anførte tjenestemænd og pensionister samt deres eventuelle pensionsberettigede ægtefæller hverken under ansættelsen eller efter pensioneringen oppebærer folkepensionens mindstebeløb, idet de dog i denne henseende – såvel som med hensyn til tjenestemandspensionen – er undergivet de ændringer, som fremtidig måtte blive bestemt for de før 1. april 1958 pensionerede tjenestemænd. Det forventes, at der foreligger ændrede bestemmelser for de efter de ældre regler pensionerede tjenestemænd senest den 1. april 1959.«

Finansministeriets cirkulære af 17. juni 1958 angående adgang til folkepensionens mindstebeløb:

»Ved lov nr. 159 af 7. juni 1958 om ændring i lov om folkeforsikring, hvilken lov er trykt som bi-

lag 1 i dette cirkulære, er der foretaget ændringer af folkeforsikringslovens bestemmelser om adgang til folkepensionens mindstebeløb og om beregningen af indtægtsbestemt folkepension for tjenestemænd og andre, der efter loven er stillet som tjenestemænd.

1. Folkepensionens mindstebeløb.

Reglen i folkeforsikringslovens § 39, stk. 3, om, at personer, der oppebærer – eller ved afgang fra tjenesten har adgang til – pension fra staten, folkeskolen, folkekirken, en kommune, et koncessioneret selskab, en offentlig virksomhed eller en statsunderstøttet pensionskasse, *ikke* kan få folkepensionens mindstebeløb, er ved loven af 7. juni 1958 ændret således, at også tjenestemænd m. fl. fra 1. april 1958 kan få mindstebeløbet. Undtagelsen fra folkeforsikringslovens almindelige regler gælder herefter *kun* for tjenestemænd m. fl. og deres ægtefæller, der får – eller har adgang til – pension i henhold til *en før den 1. april 1958 gældende lov* eller vedtægt.

Denne regel er en følge af gennemførelse af love af 7. juni 1958 om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd, om pensionering af civile funktionærer, håndværkere og arbejdere ved hæren og søværnet m. v., om lønninger m. m. til folkeskolens lærere og om folkekirkenes lønningsvæsen m. v.

Reglerne bliver herefter følgende:

A. Statens tjenestemænd.

Tjenestemænd og pensionerede tjenestemænd, hvis pensionsforhold er ordnet ved disse love, samt deres ægtefæller vil fra 1. april 1958 kunne oppebære folkepensionens mindstebeløb fra deres fyldte 67. år.

Tjenestemænd, der allerede den 1. april 1958 havde ret til at søge afsked med pension på grund af alder, eller som efter den tidligere lovgivning ville have opnået denne ret inden et år fra de nye loves ikrafttræden, kan imidlertid inden et år fra denne ikrafttræden, d. v. s. inden den 7. juni 1959, meddele, at de ønsker ved pensionering til sin tid at blive stillet, som om de var afgået med pension med udgangen af marts måned 1958. En tilsvarende adgang til inden den 7. juni 1959 at vælge at få pensionen beregnet efter de gamle regler tilkommer tjenestemænd, der har fået tillagt pension i tiden fra 1. april til 7. juni 1958, enker efter tjenestemænd, der er afgået ved døden i samme tidsrum, samt tjenestemænd, som inden den 7. juni 1958 har fået bevilget afsked med pension, men som endnu ikke den nævnte dato har fået tillagt pension. Sådanne tjenestemænd og deres ægtefæller vil, hvis de benytter denne ret til at forblive under den gamle pensionsordning, *ikke* kunne få folkepensionens mindstebeløb. Såfremt en tjenestemand eller dennes ægtefælle indgiver begæring om folkepensionens mindstebeløb inden den 7. juni 1959, bør kommunalbestyrelsen henlede pågældendes opmærksomhed på, at mindstebeløbet kun kan ydes, såfremt pågældende ikke har afgivet og ej heller agter at afgive en sådan erklæring.

B. Andre tjenestemænd m. fl.

Tjenestemænd eller pensionister under *kommunerne* og personer, der er ansat i eller modtager pension fra et koncessioneret selskab, en offentlig virksomhed eller modtager eller har adgang til pension fra en statsunderstøttet pensionskasse, vil fortsat være *undtaget* fra adgang til folkepensionens mindstebeløb, *indtil* der måtte blive fastsat nye vedtægtsbestemmelser etc. for deres pensionsforhold. Det påhviler sådanne personer, såfremt de søger folkepensionens mindstebeløb, at godtgøre, at deres pensionsforhold er reguleret ved bestemmelser fastsat efter 1. april 1958.

Begæring om folkepensionens mindstebeløb.

Bl. a. under hensyn til, at de nævnte bestemmelser først træder i kraft den 7. juni 1958, men har virkning allerede fra den 1. april 1958, er der givet hjemmel for en undtagelse fra den efter folkeforsikringsloven gældende regel om, at folkepension først kan tilkendes fra datoen for indgivelse af begæring. Lovens § 2 bestemmer herom, at personer, der som følge af de ved loven gennemførte ændringer får ret til mindstebeløbet, kan få beløbet udbetalt fra det tidspunkt efter den 1. april 1958, da de i øvrigt opfylder betingelserne, når de indgiver begæring herom inden for et år fra lovens ikrafttræden, d. v. s. inden den 7. juni 1959.

Det må forventes, at der for tjenestemænd under kommunerne og for personer ansat i koncessionerede selskaber i den kommende tid vil blive fastsat nye pensionsregler, og de pågældende vil da, når de omfattes af de nye regler, kunne kræve folkepensionens mindstebeløb med tilbagevirkende kraft.

2. Indtægtsbestemt folkepension.

Reglen i folkeforsikringslovens § 41, stk. 4, om, at der i invalide- eller folkepension skal ske fradrag på 20 pct. af det beløb, hvormed en pension fra staten m. v. overstiger $\frac{2}{3}$ af det ifølge § 41, stk. 1, fradragsfri beløb, er nu affattet således, at den udtrykkelig udtaler, at den *også omfatter tilfælde*, i hvilke det er den med pågældende *samlivende ægtefælle*, der oppebærer pension fra staten m. v.

Har en person indtil ændringslovens ikrafttræden den 7. juni 1958 oppebåret en invalide- eller folkepension beregnet uden 20 pct.-fradraget for ægtefællens tjenestemandspension, og den nu gennemførte regel derfor vil bevirke, at invalide- eller folkepensionen, beregnet på grundlag af samme indtægt, vil gå ned, nedsættes det hidtil udbetalte pensionsbeløb *ikke*, men en del af pensionen betragtes som et særligt tillæg. Dette tillæg svarer til det beløb, med hvilket invalide- eller folkepensionen som følge af anvendelse af 20 pct.-reglen vil blive nedsat. Såfremt begge ægtefæller inden lovens ikrafttræden den 7. juni 1958 var berettiget til invalide- eller folkepension, men tjenestemandspensionisten har afstået fra at søge folkepension, fordi dette ville medføre en nedsættelse i ægtefællernes samlede pension i henhold til folkeforsik-

ringsloven, udgør tillægget, når også tjenestemandspensionisten søger folkepension, et beløb svarende til forskellen mellem den hidtidige pension og det beløb, ægtefællerne med anvendelse af 20 pct.-reglen vil kunne oppebære i pension.

Foranstående gælder også med hensyn til invalide- eller folkepension, der efter lovens ikrafttræden tilkendes fra et tidspunkt, der ligger før denne ikrafttræden.

Det nævnte tillæg betragtes som en del af invalide- eller folkepensionen og skal ikke konteres som et personligt tillæg i henhold til folkeforsikringslovens § 40, stk. 11, men som indtægtsbestemt folkepension (»tabelpension«) med almindelig refusion, konto 22.3.«

»Kulturelle perspektiver 1958«

Under ovennævnte overskrift afholdt Arbejdernes Oplysningsforbund – AOF – i ugen 3.–9. august d. å et kulturstævne på Roskilde Højskole, hvortil var indbudt repræsentanter fra snart sagt alle kredse indenfor den politiske og faglige arbejderbevægelse.

Baggrunden for kurset skal ses i den senere tids stærke debat om arbejderbevægelsens kulturpolitik, eller, som modstanderne ynder at sige dette: arbejderbevægelsens manglende evne til at føre en kulturpolitik.

Undertegnede, der deltog i kurset som repræsentant for vor organisation, kunne egentlig godt tænke sig at give et referat fra dette kursus, idet alle de problemer, der i ugens løb blev gennemdebatteret, så afgjort har bud til en meget videre kreds end de, der var så lykkelige at få lejlighed til personlig at overvære og deltage i de enkelte diskussioner.

Da et referat imidlertid mange gange kan virke stift og kedeligt, vil jeg afstå herfra og i stedet nøjes med her at give en oversigt over kursusprogrammet. Jeg vil derefter senere – med redaktørens forhåbentlig velvillige indstilling – gennem artikler her i bladet forsøge at fortælle lidt om de problemer, der for nærværende rører sig indenfor dansk arbejderbevægelse og herigennem delagtiggøre og forhåbentlig aktivt interessere bladets læsere i det, den kommende ny tid vil kræve af hver enkelt af os, såvel som medlemmer af en fagorganisation og som samfundsborgere.

Emnerne, der var stillet op til debat på kurset, var følgende:

»Vore kulturpolitiske principper«: rundbordsamtale med Jul. Bomholt, K. B. Andersen og Preben Wilmann.

»Skoleprincipper og skolepraksis«: rundbordsamtale mellem K. B. Andersen, Einar Nielsen og Søren Sikjær.

»Videnskaben i fremtidens kulturmønster«: rundbordsamtale med Mogens Pihl, Ib Koch-Olsen og Jørgen Bøgh.

»Kvinden i 1950'erne«: foredrag af Eva Hemmer Pihl.

»Underholdningen – det blide tyranni«: foredrag af Poul Henningsen.

»Billedstorm på arbejderbevægelsens litterære guder«: foredrag af Fr. Nielsen.

»Velfærdssamfundet som kulturmilieu«: rundbordsamtale med Hakon Stangerup, Fr. Nielsen, Hans Jørgen Lembourn og Ivar Nørsgaard.

Som det vil kunne ses, var det et alsidigt opstillet program, der nok må kunne siges at dække de områder, hvorom debatten af i dag navnlig drejer sig.

Det skal videre tilføjes, at de i programmet nævnte rundbordsamtaler var en slags indledninger, hvorover kursisterne i de senere gruppemøder behandlede de opstillede problemer. Den afsluttende debat blev herefter foretaget i et plenummøde, hvor indlederne måtte stå for skud og nærmere uddybe de meninger, der var givet til kende.

Som afslutning på selve kurset afholdtes en omfattende drøftelse om de mål og midler, arbejderbevægelsen kunne tage i brug i den fremtidige kulturpolitik, og det gik igennem denne drøftelse – som en stærk rød tråd – at man navnlig her måtte benytte den erfaring, tiden havde givet AOF og de enkelte organisationers oplysningsudvalg.

Endvidere blev fagbladenes betydning fremhævet, og man gjorde i denne forbindelse opmærksom på, at det ville være ønskeligt, om der kunne skaffes udveje for en ordning, hvorefter artikelstof om kulturproblemer blev stillet de enkelte fagblade til fri rådighed.

Skal man prøve samfattet at konkludere et kursus som dette, da må det første blive, at kurset rent teknisk var et mønsterkursus, der tjener AOF til megen ære. Selve betydningen af en afholdelse af sådanne kurser kan vel overhovedet ikke overdrives, selv om det skal erkendes, at problemerne og disses behandling ikke er noget egentlig nyt, idet dansk arbejderbevægelse lige fra sin opkomst og vel stærkest efter oprettelsen af AOF i tyverne har givet til kende, at bevægelsen også erkendte sig sin mission som en kulturskabende samfunds-faktor.

Er der således ikke noget nyt i, at man inden for vore kredse diskuterer kultur og kulturpolitik og åbent udadtil har givet udtryk for, hvad der er arbejderbevægelsens faglige og politiske mål, også på det kulturelle område, da må man dog ikke glemme den selvkritiske erkendelse, at der er sket store forsømmelser indadtil, forsømmelser, det vil blive en fremtidig opgave at råde bod på.

Det vil derfor blive en stor opgave for vore organisationer i den tidsalder, der allerede nu banker på døren, at gøre en aktiv indsats, ikke for nogen som helst form for samfunds- eller organisationsdirigeret speciel arbejderkultur, men derimod for en fri og demokratisk udvikling af samfundet, hvis mål alene må være at give den enkelte den klare og aktive opfattelse af, at han ikke blot er en brik, men derimod en parthavende medborger i den verden, hvori vi alle skal leve og virke.

J. V. Christiansen.

Revolution ved jernbanerne

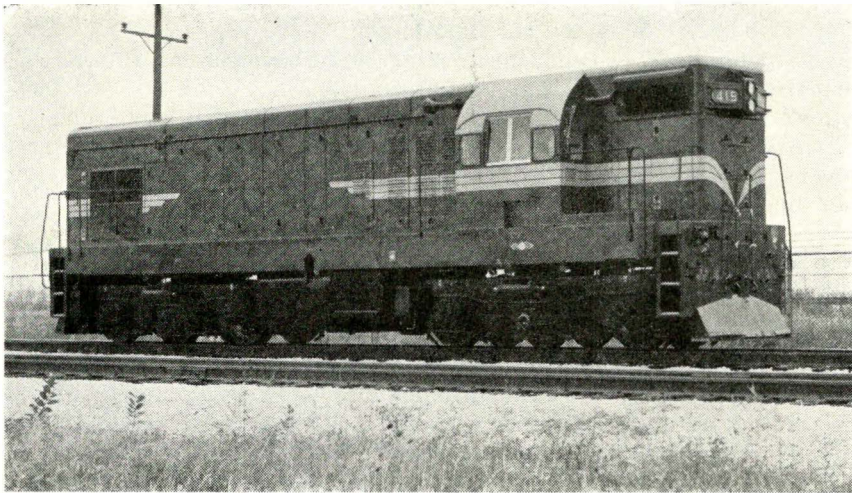


Fig. 1.



Fig. 2.

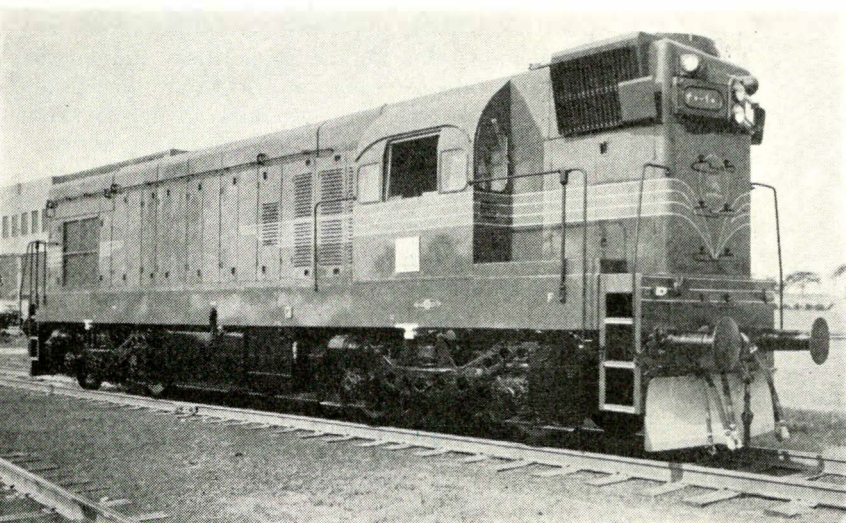


Fig. 3.

I 1934, da det første GM-byggede dieselelektriske lokomotiv sattes i drift på USA's jernbaner, betegnede dets fremkomst som en revolution. Efterhånden er dønningerne fra denne også slået igennem i Danmark, og i og for sig medfører dette også lidt af en revolution, selv om vi i lige så lang en årrække har kendt dieselelektrisk transmission ved Danske Statsbaner. Besættelsestiden har sinnet udviklingen hos os, men nu er den i fuld gang, og heri har General Motors sin andel ved levering af diesellokomotiver.

GM har indtil dato bygget mere end 19 000 diesellokomotiver på 600 hk og derover. I 27 lande over hele verden kører disse lokomotiver, heraf naturligvis den overvejende del i USA.

Fabrikerne fremstiller 10 lokomotivenheder pr. dag, og for tiden er arbejdsstyrken på 10 000 mand.

Fig. 1. GM lokomotiv bygget til New Zealands jernbaner.

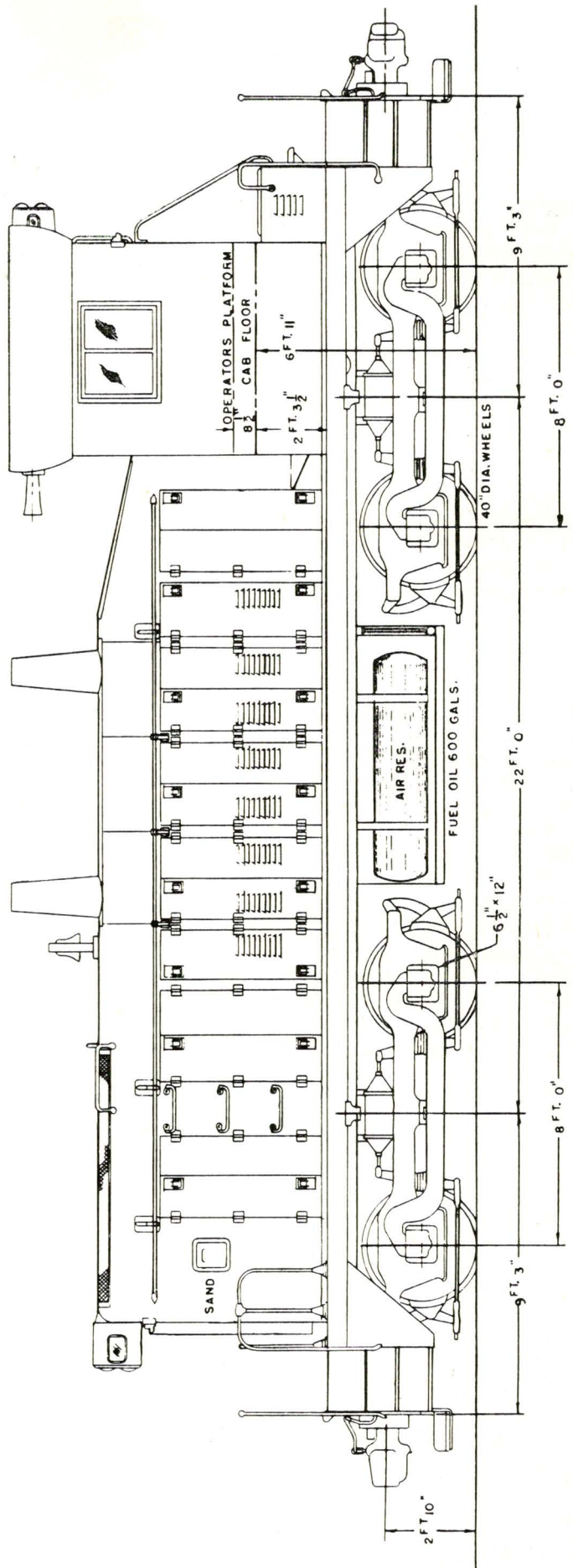
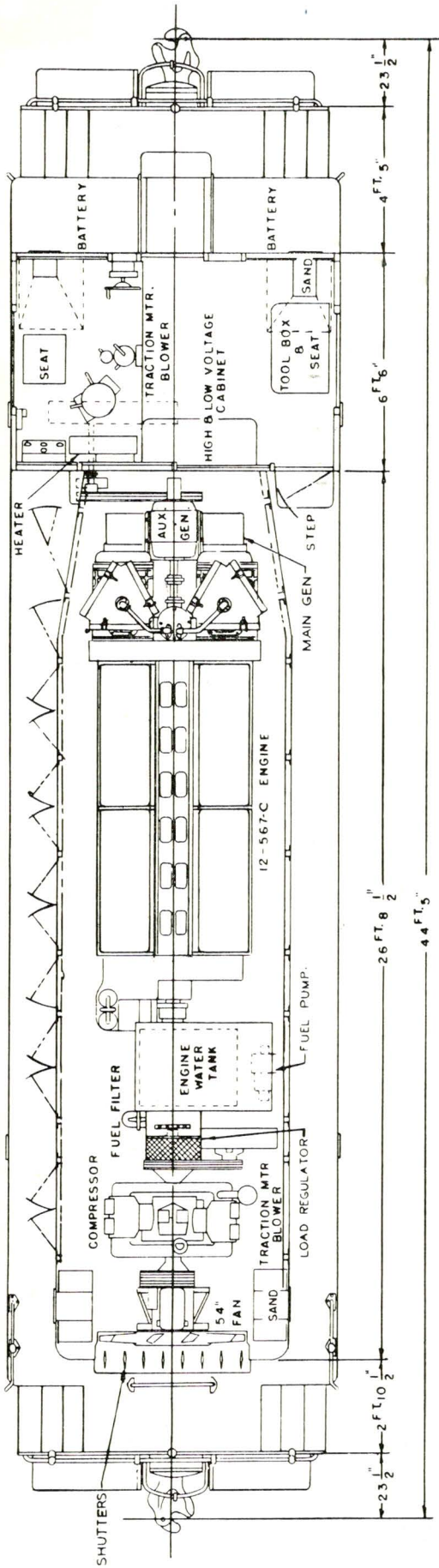
Truck A 1 A og hestekraften 1425.

Fig. 2. Fra GM's fabrik i La Grange, Illinois.

Fig. 3. GM lokomotiv bygget til Iranske jernbaner.

Truck BB og hestekraften 1425.

Modstående side:
G. M. Diesellokomotiv
type SW. 1200 hk.



Detailpristallet juli 1958

Detailpristallet for juli, der er lønregulerende, steg denne gang med 1 point til 440, og særpristallet, hvorefter bl. a. arbejdernes og tjenestemændenes lønninger reguleres, steg til 434.

Om pristallet og dets udregninger siger »Statistiske efterretninger« bl. a.:

Det i lov om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd omhandlede detailpristal med priserne i juli 1914 som basis er for juli 1958 beregnet til 440, hvilket er 1 point højere end for april 1958. Benyttes priserne i 1935 som basis, bliver pristallet uforandret, 256.

Ved lov nr. 162 af 14. juni 1957 er det pålagt Det statistiske Departement i forbindelse med beregningen af detailpristallet at udarbejde et særpristal til brug ved regulering af lønninger og pensioner (bortset fra folkepension, jfr. nedenfor). I beregningen af særpristallet udelades: 1) Afgifterne i henh. til afsnit I i lov nr. 43 af 14. marts 1955 om forbrugsbegrænsende foranstaltninger (afgifter på manufakturvarer, beklædningsartikler, lædervarer, legetøj, radio, m. v.), jfr. lov nr. 161 af 14. juni 1957 om ændring i nævnte lov, 2) de ved lov nr. 162 af 14. juni 1957 gennemførte forhøjelser af beskatningen af øl og af vin, 3) samt den ved lov nr. 163 af 14. juni 1957 gennemførte forhøjelse af afgiften for tobaksvarer. Særpristallet for juli 1958 er beregnet til 434 med priserne i juli 1914 som basis; særpristallet er herefter steget med 1 point i forhold til april og med 2 points i forhold til januar 1958.

Med priserne i 1935 som basis bliver særpristallet 253, d. v. s. det samme som for april, men 1 point højere end for januar 1958.

De siden 1946 beregnede detailpristal og særpristal er anført i tabel 1.

Grænsen for udbetaling af nye portioner dyrtidstillæg til arbejdere tilsluttet De samvirkende Fagforbund nås ved særpristal på 435, 441 o. s. v., medens der skal udbetales yderligere dyrtidstillæg til statens tjenestemænd ved særpristal 436, 442 o. s. v. Stigningen i særpristallet fra 432 i januar 1958 til 434 i juli 1958 vil således ikke give anledning til udbetaling af nye dyrtidstillæg, hverken til arbejdere eller tjenestemænd.

Tabel 1. Detailpristallet¹⁾ og Særpristallet²⁾ 1946-1958.

	Detailpristallet ¹⁾		Særpristallet ²⁾	
	Juli 1914 = 100	1935 gnlst. = 100	Juli 1914 = 100	1935 gnlst. = 100
Jan. 1946	290	169	-	-
April »	288	168	-	-
Juli »	288	167	-	-
Okt. »	291	170	-	-
Jan. 1947	292	170	-	-
April »	297	173	-	-
Juli »	298	174	-	-
Okt. »	300	175	-	-
Jan. 1948	300	175	-	-

	Detailpristallet ¹⁾		Særpristallet ²⁾	
	Juli 1914 = 100	1935 gnlst. = 100	Juli 1914 = 100	1935 gnlst. = 100
April »	301	176	-	-
Juli »	306	179	-	-
Okt. »	306	179	-	-
Jan. 1949	310	181	-	-
April »	310	181	-	-
Juli »	307	179	-	-
Okt. »	307	179	-	-
Jan. 1950	315	183	-	-
April »	322	187	-	-
Juli »	323	188	-	-
Okt. »	333	194	-	-
Jan. 1951	346	202	-	-
April »	356	208	356	207
Juli »	366	213	366	213
Okt. »	369	215	369	215
Jan. 1952	372	217	371	216
April »	373	217	372	217
Juli »	378	220	378	220
Okt. »	377	220	377	220
Jan. 1953	378	221	378	220
April »	375	219	375	218
Juli »	375	219	375	218
Okt. »	375	219	375	218
Jan. 1954	376	219	376	219
April »	378	220	378	220
Juli »	379	221	379	221
Okt. »	382	222	381	222
Jan. 1955	388	226	386	225
April »	393	229	391	228
Juli »	402(397)	234(231)	395	230
Okt. »	410(405)	239(236)	403	235
Jan. 1956	415(410)	242(239)	408	238
April »	419(414)	244(241)	-	-
Juli »	424(419)	247(244)	-	-
Okt. »	427(422)	249(246)	-	-
Jan. 1957	433(427)	252(249)	-	-
April »	428(422)	249(246)	-	-
Juli »	437	255	431	251
Okt. »	435	254	429	250
Jan. 1958	438	255	432	252
April »	439	256	433	253
Juli »	440	256	434	253

1) I perioden juli 1955 til april 1957 - foruden det almindelige detailpristal - et detailpristal med fradrag af værdien af de i lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger af 14. marts 1955 omhandlede sparebeviser. Dette pristal er anført i parentes; det dannede grundlag for lønreguleringen i den periode, i hvilket der ikke blev beregnet et særpristal.

2) D. v. s. detailpristallet med følgende fradrag: For perioden april 1951 til januar 1956: de ved lov nr. 101 af 22. marts 1951 og senere love gennemførte afgiftsforhøjelser vedr. øl og stærke drikke, de i lov nr. 298 af 1. oktober 1954 omhandlede forhøjelser af tobaksafgifter, samt - for de sidste tre kvartaler i denne periode - værdien af de i note 1 omtalte sparebeviser; for juli og oktober 1957 samt januar, april og juli 1958: 1) afgifterne i h. t. afsnit I i lov nr. 43 af 14. marts 1955 om forbrugsbegrænsende foranstaltninger, jfr. lov nr. 161 af 14. juni 1957 om ændring i nævnte lov, 2) de ved lov nr. 162 af 14. juni 1957 gennemførte forhøjelser af beskatningen af øl og af vin, samt 3) den ved lov nr. 163 af 14. juni 1957 gennemførte forhøjelse af afgiften for tobaksvarer.

Tabel 3. Stigningen i detailpristallets hovedgrupper april 1958 til juli 1958, juli 1956 til juli 1957 og juli 1957 til juli 1958.

	Procent			Procent ¹⁾		
	April 1958 - Juli 1958	Juli 1956 Juli 1957	Juli 1957 Juli 1958	April 1958 - Juli 1958	Juli 1956 Juli 1957	Juli 1957 Juli 1958
Fødevarer	0,1	÷2,4	0,3	0,1	÷3,1	0,4
Klæder, fodtøj og vask	÷0,1	4,6	0,6	0,0	2,4	0,3
Brændsel og belysning	÷9,3	÷2,7	÷13,2	÷2,2	÷0,7	÷3,3
Anskaffelser og vedligeholdelse	0,9	5,0	1,1	0,2	0,9	0,2
Spiritus, tobak, fortæring ude	0,1	7,2	0,3	0,0	2,1	0,1
Hygiejne, kulturelle udgifter	0,7	6,0	1,4	0,3	2,2	0,6
Transport	÷0,1	5,9	0,1	0,0	0,7	0,0
Varer og tjenesteydelser iøvrigt, excl. bolig	÷0,3	3,0	0,4	÷0,1	0,7	0,1
Varer og tjenesteydelser excl. bolig, tilsammen ..	÷0,5	1,6	÷0,5	÷1,7	5,2	÷1,6
Bolig	—	6,1	6,1	—	2,0	2,6
Varer og tjenesteydelser incl. bolig, tilsammen ..	÷0,5	2,0	0,1	÷1,7	7,2	0,5
Personlige skatter efter fradrag af børnetilskud ..	5,1	9,7	5,1	2,2	3,8	2,2
Kontingenter m. v.	0,5	8,8	1,2	0,1	2,1	0,3
Ialt	0,1	3,1	0,7	0,6	13,1	3,0

1) Juli 1914 = 100.

Tabel 2. Pristalsreguleringen af lønningerne for arbejdere og tjenestemænd 1946-58.

	Antal tillæg	
	Arbejdere	Tjenestemænd
Foråret 1946	—	—
Efteråret »	—	—
Foråret 1947	—	1
Efteråret »	1	1
Foråret 1948	—	—
Efteråret »	1	1
Foråret 1949	1	1
Efteråret »	—	÷1
Foråret 1950	1	1
Efteråret »	1	2
Foråret 1951	4	4
Efteråret »	3	3
Foråret 1952	1	1
Efteråret »	1	1
Foråret 1953	—	—
Efteråret »	—	÷1
Foråret 1954	—	1
Efteråret »	—	—
Foråret 1955	1	1
Efteråret »	2	2
Foråret 1956	2	2
Efteråret »	2	2
Foråret 1957	1	1
Efteråret »	1	1
Foråret 1958	—	—
Efteråret »	—	—

I tabel 2 er givet en oversigt over den siden 1946 stedfundne pristalsregulering af arbejder- og tjenestemandslønningerne.

Som grundlag for regulering af invalidepensionens og folkepensionens grundbeløb benyttes detailpristallet (juli 1914 = 100) for januar og for juli. I henhold til bestemmelserne i folkeforsikringslovens § 85, stk. 1, således som de formuleret ved lov nr. 258 af 2. oktober 1956, skal, de nugældende grundbeløb forhøjes ved et detailpristal på 439 og derover. Den nu beregnede stigning (til 440) medfører således, at grundbeløbene forhøjes med 1 portion fra 1. oktober d. å.

Af tabel 3 fremgår de fra april til juli stedfundne forskydninger inden for detailpristallets hovedgrupper. Endvidere er – i samme tabel – ændringerne i det sidste år (juli 1957 til juli 1958) sammenlignet med ændringerne i det nærmest foregående år (juli 1956 til juli 1957).

For gruppen fødevarer var der fra april til juli 1958 en stigning på 0,1 point, men denne stigning dækker over forskellige modgående bevægelser inden for gruppen. Kartofler, grøntsager og frugt steg med 0,8 point, medens mejeriprodukter faldt med 0,6 point. Også for fisk og æg var der nogen nedgang, men den opvejes stort set af en tilsvarende stigning for chokolade- og sukkervarer (0,3 point).. – Ved beregningerne er der anvendt sæsonudjævnedede priser for kartofler, grøntsager, æbler, torsk og æg.

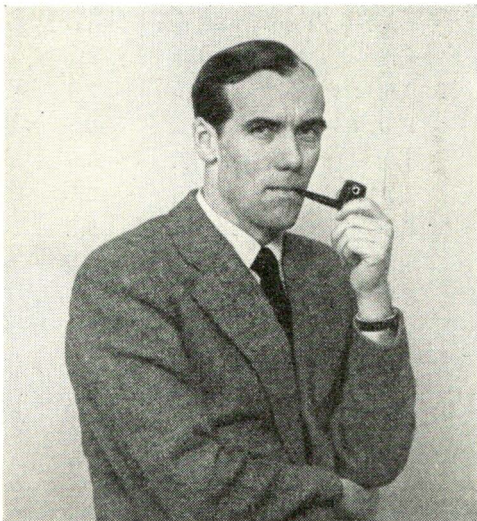
Posterne bolig og personlige skatter reguleres kun 2 gange årligt, nemlig henholdsvis i januar og juli.

Landsoplysningsudvalget

Fællesrejsen til Kassel

Landsoplysningsudvalget meddeler, at det ikke vil være muligt at gennemføre fællesrejsen til Kassel i år.

Ny overarkitekt



Statsbanernes skal have ny overarkitekt, og til den nuværendes, overarkitekt S. C. Christensen efterfølger er udpeget afdelingsarkitekt E. Bonding.

Overarkitekt S. C. Christensen fylder den 28. oktober 70 år, og vi benytter lejligheden til at sige ham en hjertelig tak for samarbejdet i den tid, han siden 1950 har indtaget chefstillingen i afdelingen. Lokomotivmændene har hos ham mødt megen forståelse for sine velfærdsmæssige problemer, når det gjaldt f. eks. opholdslokaler, og det er ikke mindst ham, vi kan takke for de lyse og venlige lokaler, der bliver skabt ved tjenestestederne. Vi vil derfor altid mindes hans indsats med taknemmelighed.

Vi ønsker den nye overarkitekt til lykke med stillingen og byder velkommen til arbejdet. Dette er gammelkendt for Bonding, som i en årrække meget aktivt har taget del i afdelingens arbejde, og vi tror, at han er helt på linie med den afgående overarkitekts tanker og ideer, hvorfor arbejdet er betroet de rette hænder.

Bonding blev arkitekt ved DSB den 1. april 1943, senere banearkitekt den 1. oktober 1948 og i 1949 udnævntes han til afdelingsarkitekt.

Jernbanenyt

Nye elektrificeringer.

De østrigske forbundsbaner fortsætter arbejdet med elektrificeringen af sydbanen fra Wien over det naturskønne Semmering-pas til Kärnten.

De franske baner har afsluttet elektrificeringen af strækningen Strasbourg-Basel, således at der nu kan køres udelukkende med elektrisk traktion mellem Nordfrankrig, Belgien og Holland på den ene side og Schweiz og Italien helt til Sicilien på den anden side.

I Vesttyskland, hvor nu 3 100 km er elektrificeret, nærmer de elektriske strækninger sig nu

Köln og Ruhr-området på deres fremtrængen fra grænserne ved Basel og Salzburg.

I Portugal har man elektrificeret nye afsnit af hovedstrækningen mellem Lissabon og Oporto, landets næststørste by, der ligger i den nordlige ende af landet.

Transalpin.

Mange turister har i sommerens løb benyttet det nye hurtige tog »Transalpin«, der er sat i drift mellem Wien og Zürich. Toget er et 4-vogns elektrisk motortog, der med en gennemsnitshastighed på 72 km/t i det bjergrige terræn har nedsat køretiden mellem de to byer til godt 11 timer, d. v. s. 2 timer hurtigere end Arlberg-Express, der hidtil har været hurtigst.

Modernisering af materiellet.

Foruden DSB, der som bekendt dels har fået, dels har bestilt nyt materiel til persontogene, har også de østrigske forbundsbaner i levering nogle helt nye personvogne til den internationale og den lokale trafik, ialt ca. 200 vogne. De franske statsbaner har sat nogle nye, ekstra lange personvogne i drift. Vognene er 25,10 m lange mod en normal dansk vogns knap 22 m. De første anvendes som liggevogne på 2. klasse.

140 km/t.

Trods den allerede forholdsvis lange tid, der er forløbet siden krigens afslutning, er de Tyske Forbundsbaner først nu ved at nærme sig førkrigstidens tophastighed, 160 km/t, idet flere af de hurtigste tog nu er oppe på 140 km/t over længere strækninger.

Det gælder således TEE-togene »Helvetia«, »Saphir«, »Rhein-Main« og »Paris-Ruhr«.

»Paris-Ruhr« er stadig den hurtigste forbindelse mellem Paris og København med 19 timer 33 minutter den ene vej og 20 timer 30 minutter den modsatte vej mod Nord-Expressens 23 timer 30 minutter.

Elektronalæg udregner køreplaner.

På grund af de mange hensyn, der skal tages ved en køreplans tilrettelægning (banens profil, stigninger, fald, langsom kørsel på visse strækninger, togenes belastning, trækraften, hensynet til andre tog og mange andre) er det et stort og tidskrævende arbejde at tilrettelægge den bedst mulige køreplan og at indlægge særtog på tider, der er bedst, når alle forhold skal tages i betragtning.

De britiske jernbaner har i den senere tid gjort forsøg med anvendelse af elektronanlæg til disse arbejder, dels til beregning af særtogenes køreplaner, dels til en halvårlig revision af de eksisterende køreplaner.

Der ventes herved opnået væsentlige forbedringer i køreplanerne, både set med de rejsendes øje og set ud fra jernbanernes synspunkter f. s. v. angår udnyttelse af materiellet og strækningernes kapacitet.

14527 tjører

✱

Hvor der er
vilje, er der vej



Mange muligheder er endnu uudnyttede for at hjælpe de af invaliderende sygdomme mærkede mennesker i vort samfund. Fra mange sider lægges hovederne i blød for at finde ideer. Statsbanerne, som ved svagføres transport altid viser stor, menneskelig imødekommenhed, har påny vist ansigt i denne sag, idet det kørende modelanlæg, der var udstillet i sommer i perrontunnel 1 på Københavns

Hovedbanegård, indsamlede ikke mindre end 14527 tjører, der af statsbanernes personalechef, L. Buus-Pedersen, blev overdraget til Landsforeningen til bekæmpelse af dissemineret Sclerose (den glemte sygdom) ved direktør Erik Leuning, socialministeriet, der modtog beløbet, idet han udtrykte ønsket om, at mange andre på denne måde ville betænke foreningen og støtte dens arbejde.

F.N.s specialfond skal samle sig om store opgaver

Blandt de 26 punkter på dagsordenen for FN's økonomiske og sociale Råds nu afsluttede møderække i Genève, fremhævede Rådets præsident, canadieren George F. Davidson, især hvad han betegnede som »de to vigtigste skridt, der er taget af FN på den økonomiske udviklings område siden begyndelsen af det udvidede tekniske bistandsprogram for nu næsten 10 år siden«. De to ting, som George F. Davidson hentydede til, var oprettelsen af den tidligere omtalte økonomiske kommission for Afrika og de foranstaltninger, der er truffet til skabelsen af FN's Specialfond.

I et resolutionsudkast, som Det økonomiske og sociale Råd indstiller til FN-Generalforsamlingens vedtagelse, understreges det, at Specialfonden i så stor udstrækning som muligt skal koncentrere sig om forholdsvis store opgaver og undgå at sprede sine ressourcer over et større antal mindre planer. De projekter, som fonden vælger at støtte, »skal kunne føre til hurtige resultater, og deres gennemførelse skal i så høj grad som muligt være i stand til at fremme vedkommende lands – eller landes – økonomiske, sociale eller tekniske udvikling, især ved at gøre mulighederne for nye kapitalinvestering mere tillokkende«.

Det økonomiske og sociale Råd foreslår, at Specialfonden skal styres gennem tre organer: en styrelse sammensat af repræsentanter for 18 lande, en generaldirektør med en stab af medarbejdere og et rådgivende nævn.

Levnedsmiddel-depoter i en række lande.

Rådet beskæftigede sig også med spørgsmålet om tilvejebringelse af levnedsmiddelreserver i større målestok. Diskussionen om dette emne skete på baggrund af en rapport fra FN's levnedsmiddel- og landbrugsorganisation, FAO, hvori man gik ind for skabelsen af levnedsmiddelreserver i de enkelte underudviklede lande i stedet for oprettelsen af en »verdens-reserve«.

Med 15 stemmer mod 0 (Sovjetunionen og Polen afholdt sig fra at stemme) vedtog Rådet en resolution, der opfordrer de enkelte regeringer til at gå i gang med oprettelsen af en levnedsmiddelreserve. Resolutionen omtaler, at FAO-rapporten går ind for ønskeligheden af at opbygge disse levnedsmiddelreserver fra eksisterende overskudslagre. Det er meningen, at disse reserve-depoter skal anvendes til imødegåelse af en katastrofesituation f. eks. på grund af tørke eller oversvømmelse, ligesom de skal kunne sættes ind til forhindring af prisstigninger efter et særligt dårligt høstår.

Iøvrigt gennemgik Det økonomiske og sociale Råd rapporter fra FN's narkotikakommission, fra kommissionen for menneskerettigheder, fra kommissionen om kvinders status og fra De forenede Nationers Flygtningehøjkommissær.



Opmærksomheden henledes på, at DLFs girokonto 20541 er ophævet. Fremtidig skal alle indbetalinger til DLT gå over girokonto 24542, dog skal alle annonceindbetalinger gå over annonceekspeditionens girokonto 22289.

Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst. Er bortrejst.

A. J. Møller Hansen, elektrofører.

Al opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

Lokomotivfører T. A. Jensen, Struer.

Jubilæum

Den 1. oktober fejrer lokomotivfører N. Juul Christensen sit 40 års jubilæum. Juul Christensen begyndte som aspirant i Esbjerg, blev lokomotivfyrbøder i Struer, senere i Esbjerg, og søgte så til Helsingør, hvor han udførte et stort arbejde i lokomotivfyrbøderafdelingen. Ved udnævnelse til lokomotivfører i 1937 måtte Juul Christensen til Nyborg, senere Fredericia, indtil han i 1941 kom tilbage til Helsingør. Her har han flere hverv indenfor afdelingen og er altid rede til at tage et nap.

Med et smittende humør udfører Juul Christensen sit arbejde for DSB og for afdelingen.

Afdeling 7 siger dig tak for mange års godt arbejde og ønsker dig held og lykke i tiden fremover.

P. F.



Afsked.

Lokomotivførerne (12. lkl.):

T. Jensen (Briksted), Nykøbing F., er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30-11-58).

N. K. Andersen, København Gb., er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30-11-58).

Dødsfald.

Lokomotivfører J. A. Poulsen, Fredericia, er afgang ved døden den 29-8-58.

Pens. lokomotivfører H. Peter Hansen, Esbjerg, er afgang ved døden den 2-9-58.

MEDLEMSLISTEN

Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1-9-58.

Pens. lokomotivfører A. Kaarup, Ringvejen 1, st. tv., Viborg.

Pens. lokomotivfører V. L. Nielsen, Fredericiavej 5, st., Helsingør.

Pens. lokomotivfører K. A. Nikolajsen Chr. Hansens Vej 6, Skjern.

Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1-10-58.

Pens. lokomotivfører M. K. R. Dich, Stubbedamsvej 7 B, 2., Helsingør.

NYE ADRESSER

Lokomotivførerafdeling:

Helsingør: Kassererens adresse rettes til: Ingemannsvej 6.

Statsbanepersonalets Sygekasse

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige øjenlæger fra 1. oktober d. å. antaget dr. B. Brinkbo, Herning, der afholder konsultation, Bredgade 5 kl. 12-15, lørdag kl. 10-12.

Danske Jernbanemænds Turistorganisation

Ved De, at Danske Jernbanemænds Turistorganisation har en læsekreds, hvor en del udenlandske jernbaneblade cirkulerer? Hvis De er medlem af denne, kan De på en billig måde holde Dem orienteret om, hvad der sker af nyt på transportområdet og samtidig få deres sprogkundskaber opfrisket.

Læsekredsen har fornylig fået forøget antallet af numre på de franske og schweiziske baners blade, så har De lyst til at læse disse, så send os et par ord derom.

La Vie du Rail, de franske baners blad, er med sine oplysninger og sine mange billeder, hvoraf en del i farver, vel Europas bedste jernbaneblad. Foruden jernbanestoffet indeholder det iøvrigt mange andre interessante ting, både oplysende og underholdende. Det er faktisk nærmest et moderne ugeblad med hovedvægten på jernbanestof.

SBB Nachtrichtenblatt er mere et decideret jernbaneblad, der hovedsagelig beskæftiger sig med forholdene i Schweiz. Også dette blad bringer et fint billedmateriale. Bladet udkommer én gang om måneden. Langt det meste af indholdet er skrevet på tysk.

Betalingen for at få bladene til gennemsyn i nogle dage retter sig naturligvis efter antallet af læsere; men den vil for *La Vie du Rail* komme til at ligge på omkring 8 kr. om året og for *SBB Nachtrichten* på omkring 3 kr. årligt. Betalingen opkræves bagud i begyndelsen af hvert år.

Danske Jernbanemænds Turistorganisation,
Læsekredsen,
Sølvgade 40, København K.

FREDERICIA

**FREDERICIA
BRUGSFORENING**
3 selvbetjeningsbutikker
2 betjeningsbutikker
Bliv medlem - Indskud 2 kr.

Teater Restauranten
TLF. 2500 FREDERICIA TLF. 2500
Byens nye, elegante mødested

Fredericia Mejeri
Gothersgade 14
Anbefaler sig med
1. kl.s mejeriprodukter

»**LA BELLA**«
blomster- og kransforretning
anbefales de ærede medlemmer
Gothersgade 15, Fredericia 598
v. Doris Sørensen

FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/s
Loehr og Holmelund
... vi sælger varme

Telefon
170-888
4 linier

FREDERICIA KUL- OG BRÆNDEHANDEL A/s
KUL- OG KOKS-IMPORT
IMPORT AF
ORA
BRÆNDELSOLIER
Forhandler af Fredericia Gaskoks
KULPLADS OG KONTOR:
VESTHAVNEN
TELEF. 955

BOGTRYKKERIET
Nørrebrogade 5, Fredericia
A. Petersen . Tlf. 1014
Alle Arter Tryksager til smaa Priser
Festsange - Telegrammer

Vi mødes hos
Agnes
Venlig hilsen
Agnes Petersen
tidligere »Fremad«
Telf. 85

Ekvipér Dem i
LONDON-MAGASINET
FREDERICIA

Det bedste i
FJERNSYN OG RADIO
V. Petersen
Jyllandsgade 22, Fredericia
Tlf. 1033

Fællesbageriet A/s
Fredericia . Tlf. 602
*
Køb altid brød fra Fællesbageriet

Tapet . Malerverier . Rullegardiner
Farvebøtten
v. Holger Häuser
Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

Ougaard & Jensen
Danmarksgade 21 A
Fredericia
Telefon 332
Alt i herre- og drengetøj

Louis Nielsen
Danmarksgade 6, Fredericia
Gardiner & sengeudstyr
Leverandør til
Brugsforeningen

HB forbrugernes
egen
virksomhed
HOVEDSTADENS BRUGSFORENING



A/s RONDO RADIO *Byens største udvalg*
Stengade 24 og 28
Tlf. Helsingør 21 20 04
i FJERNSYN

HELSINGØR BRUGSFORENING
- forbrugernes egen virksomhed

KALUNDBORG

Slagtermester **Børge Rasmussen**
Kød- og Paalægsforretning
P. Palludansvej 4, Kalundborg 1343
*Altid 1 ste Kl. Varer
Hjemmelavet Paalæg*

Spis
Kalundborg Margarine
Th. Jørgensen . Telf. 90
Daglig friskkøret
Leverandør til Feriehjemmet

OTTO NIELSEN
Malermester
O
Tlf. Kalundborg 447

Murermester og Cementvarefabrikant
CHR. SCHRØDER
anbefaler sig med alt Murerarbejde,
Terrassoarbejde, Havefliser, Flag-
stangsfædder m. m.
Tlf. Kalundborg 360

**KALUNDBORG
KULKOMPAGNI**
Aktieselskab
Tlf. TRETEN

Raklev Brugsforening
pr. Kalundborg
Tlf. Raklev 21
Lev. til Feriehjemmet

Kalundborg
Fællesbageri

Tag kager med hjem fra
CLORIUS Tlf. Kalundborg 187
Spec.: Fødselsdagskringler
Prøv mine kræmmerhuse

M. H. Iversen
Mode- og Manufakturforretning
Kalundborg - Tlf. 82
Leverandør til Feriehjemmet

Fiskehus Nr. 1
Viktor Nielsen
Tlf. Kalundborg 659
Altid friske Torske- og Rødspætte-
filet'er samt Fiskefars.
Leverandør til Feriehjemmet.

A. M. JØRGENSEN
Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester
Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg
St. Jørgensbjerg 25
Tlf. Kalundborg 71

Fineste
Kød, Flæsk, Paalæg
Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44
Tlf. Kalundborg 161
Leverandør til Feriehjemmet

**Kul, Koks, Briketter
& Brændselolier**
IMPORTKOMPAGNIET A/s
KALUNDBORG
Telf. *33 (Flere Ledn.)

Karlsbjerg Mejeri
Tlf. Raklev 19
Lev. til Feriehjemmet

STRUER

Frisørsalonen
Jyllandsgade 9 . Struer
anbefales
Gustav Jensen

I Sol og Pløve
gaa eller køre *Brug*
Skotøjsbørsens Fodtøj
Struer - Telf. 109

**Thomas Hansen's
Bageri**
bringes i velvillig Erindring
Brødet bringes overalt i Byen
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

Ægte
Struer
Grovbrød

NYBO
STRUER
- et godt Sted at handle

Aa. V. Kristensen
Kolonial, Vin og Delikatesse
Jyllandsgade 16, Telf. 322

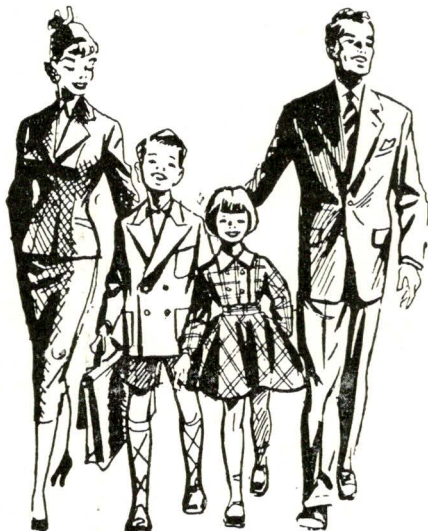
Fra kvist til kælder
når maling det gælder
Neergaards bedst
Telf. 165 . Struer

L. A. Jørgensen, Lergravsvej 63
BOGTRYK
Telefon Asta 5002. København S

Uden Udbetaling

Som Tjenestemand kan De købe Herre- og Damekonfektion, Kjoler, Dreng- og Pigetøj samt Lingeri og Strikvarer paa vor populære

10 Maaneders Familie-Konto



J. ALBERTSEN

NØRRE FARIMAGSGADE 68-70

**DE FORENEDE
KULIMPORTØRER**
C. 211 HOLMENS KANAL 5 C. 211
KØBENHAVN K

Ligeså **UUNDVÆRLIG**
jernbanen er for trafikken er



Statsanstalten for Livsforsikring

Hovedkontor: Kampmannsgade 4, København V

A/s Kulimporten Dania



H. C. Andersens Boulevard 9, Kbhvn.
Central 3443

Centralværkstedernes Marketenderi

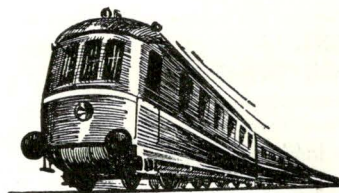
Da Marketenderierne i Centralværkstedet og Remiserne drives af Fællesorganisation D. S. B. og Dansk Lokomotivmandsforening, anbefaler vi Benyttelsen af disse.

Driftsudvalget.

Uniforms-skrædderi
målkonfektion
skrædderi
Spørg om vort ny
kontosystem.

I. B. Schilder

Nørregade 7, København K



BOSCH

**DIESELUDSTYR
OG
AUTOTILBEHØR**

— den uovertrufne Kvalitet

A/S MAGNETO . KØBENHAVN N

AKTIESELSKABET

Accumulator-Fabriken

TELEFON LYNGBY 1645

Aarhus Amtstidende

Ja... **HOF**
har den rene
friske
pilsnersmag..!



Carlsberg

DEUTA - HASTIGHEDSMAALERE

Leverandør til DSB

Repræsentant for Danmark: **P. FUNDER & SØN** . Nørrevoldgade 68 . København K . Telefon Central 7